

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
B99-23I	8708.30.90	Conjunto de protetor de freio, fabricado em aço laminado a frio (DC04), obtido por estampagem, eletroforese e gravação a laser, para aplicação em veículos automotivos, resistência à névoa salina, dianteira 480h corrosão inferior ou igual a 0,05 por cento, borda inferior ou igual a 10 por cento; resistência à névoa salina traseira 480 h, proteção contra ferrugem vermelha (superior ou igual RP6); resistência à umidade e calor (GB/T1740); resistência a impactos de pedras (SAE J400 inferior igual a 5A6B); aderência (GB/T9286 inferior igual a grau 1); podendo ser aplicado nos lados esquerdo e direito de cada eixo.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Material: aço laminado a frio DC04, estampado e revestido por eletroforese, gravação a laser.

Inspeção visual: livre de ferrugem, amassados, trincas, deformações; revestimento liso, uniforme e sem falhas; identificação clara.

Resistência à névoa salina:

Dianteiro: 480h, corrosão $\leq 0,05\%$, borda $\leq 10\%$, risco de perda da pintura mínimo.

Traseiro: 480h, proteção contra ferrugem vermelha $\geq RP6$

Resistência a vibração: sem trincas ou deformações visíveis após teste.

Modal: primeira frequência > 100 Hz.

Revestimento:

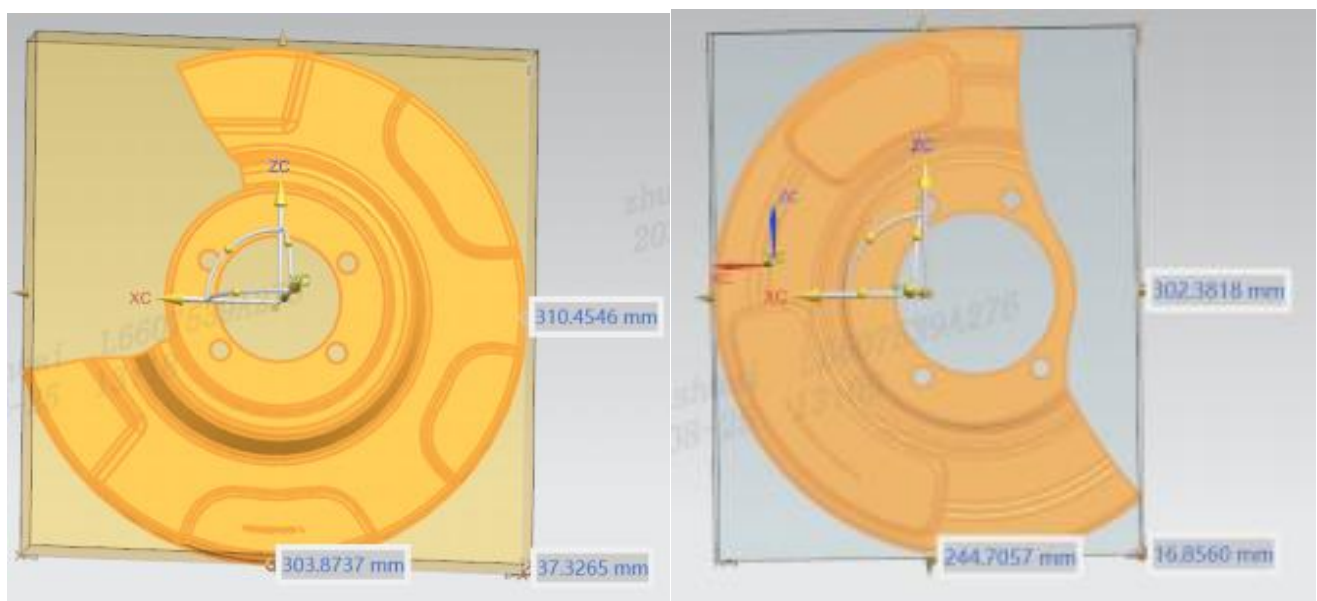
Resistência à umidade e calor (GB/T1740)

Resistência a impactos de pedras (SAE J400) $\leq 5A6B$

Aderência (GB/T9286) \leq Grau 1

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:

Dianteiro: $302 \times 245 \times 17$ mm e Traseiro: $310 \times 304 \times 37$ mm



3. Aplicação do item importado:

Instalado no eixo dianteiro ou traseiro de veículos de passeio, em ambos os lados, protegendo o sistema de freios contra sujeira e detritos.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Bloquear a projeção de detritos e sujeira durante a condução. Prolongar a vida útil do sistema de freios e garantir confiabilidade da frenagem. Isolar o calor do freio e evitar interferência/ruído com outras peças.